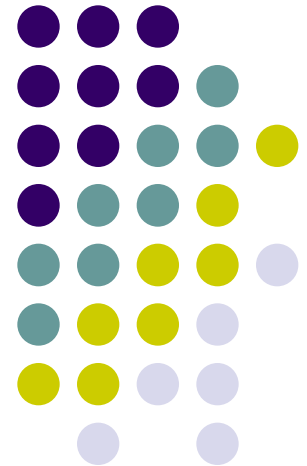


DĖL ESAMOS SITUACIJOS PRITRAUKIANT NAUJUS SKRYDŽIUS Į TARPTAUTINĮ PALANGOS ORO UOSTĄ

Asociacija “Klaipėdos regionas”
V.Pučkorius





Asociacijos steigimas (1)

- Poreikis įkurti Klaipėdos regiono savivaldybių asociaciją (toliau – Asociacija) iškilo po 2010 m. liepos 1 d., kai, likvidavus apskričių viršininkų administracijas.
- Klaipėdos regiono plėtros taryba (toliau – Taryba) 2010 m. pabaigoje įvykusiame regiono plėtros tarybos posėdyje iškėlė regiono savivaldybių asociacijos steigimo idėją.



Asociacijos steigimas (2)

- Siekiant įgyvendinti Asociacijos steigimo idėją, 2011 m. vasario 17 d. buvo priimtas Tarybos sprendimas Nr. 51/3VL-9 „Dėl siūlymo pritarti Klaipėdos regiono savivaldybių asociacijos „Klaipėdos regionas“ steigimui“, kuriuo nutarta siūlyti Klaipėdos regiono savivaldybių taryboms pritarti šios asociacijos steigimui.

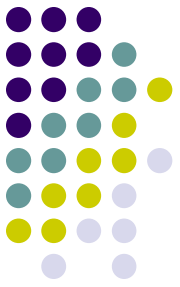


Asociacijos steigimas (3)

- 2011 m. gruodžio 13 d. Klaipėdos regiono plėtros tarybos posėdyje Klaipėdos regiono savivaldybių merai pasirašė asociacijos „Klaipėdos regionas“ steigimo sutartį.
- 2012 m. balandžio 4 d. įvyko asociacijos „Klaipėdos regionas“ steigiamasis susirinkimas.
- 2012 m. birželio 6 d. asociacija „Klaipėdos regionas“ įregistruota Juridinių asmenų registre.



Veiksmai dėl skrydžių pritraukimo (1)



- 2002 m. kovo 18 d. Klaipėdos apskrities viršininko administracija kreipėsi į skryžių kompaniją „Ryanair“ pristatydamą Klaipėdos regioną, kaip patrauklų regioną žemų kaštų oro linijoms.

Veiksmai dėl skrydžių pritraukimo (2)



- 2010 m. kovo 2 d. vykusiamе Klaipėdos regiono plėtos tarybos posėdyje dalyvavo ir informaciją pateikė LR susisiekimo viceministras R.Vaštakas, taip pat buvo nuspręsta suburti darbo grupę, kuri parengtų potencialių investuotojų bei klientų pritraukimo programą, rekomendacijas dėl oro uosto rėmimo priemonių.



Veiksmai dėl skrydžių pritraukimo (3)



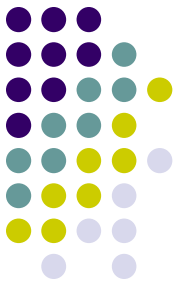
- 2010 m. spalio 19 d. regiono turizmo tarybos kūrimo darbo grupės išvažiuojamasis posėdis Palangos oro uoste., kuriame nuspręsta įrengti Klaipėdos regiono stendą oro uoste.



Darbo grupės pasiūlymai (1)

- Kreiptis į LR susisiekimo ministeriją dėl Palangos oro uosto perspektyvų, galimo veiklos rėmimo bei skrydžių per Palangos oro uostą skatinimo.
- Kreiptis į turistinių kelionių organizatorius (Novaturą, Tez Turą ir pan.) su prašymu pateikti regiono gyventojų, vykstančių į turistines keliones skaičių.

Darbo grupės pasiūlymai (2)



- Oro uostas surinks informaciją apie galimybę dalyvauti ES finansuojamuose projektuose.
- Sudaryti keleivių pervežimo grafikus pagal vykdomus skrydžius.
- Išsiaiškinti galimybes bendradarbiauti su mažesniais oro uostais Vokietijoje, Švedijoje ir kitose šalyse.

Darbo grupės pasiūlymai (3)



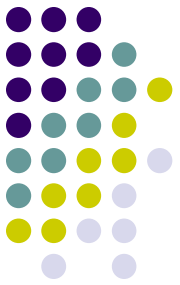
- Oro uostas kreiptis į susisiekimo ministeriją, kad dalis organizuojamų skrydžių iš/į Vilniaus oro uostą būtų vykdomi per Palangos oro uostą.
- Oro uostas turi pateikti prašymą savivaldybėms dėl žemėlapių, informacinių ar reklaminių bukletų ir kitokios informacijos pateikimo.
- Oro uostas organizuos potencialių skrydžių operatorių susitikimus su darbo grupės nariais dėl rėmimo ar marketingo galimybių.

Veiksmai dėl skrydžių pritraukimo (4)



- 2012 m. liepos mėn. regiono merai pakvietė žemų kaštų skrydžių bendrovę apsilankyti Klaipėdos regione ir susipažinti su turizmo ir kitais ištekliais.
- 2012 m. rugsėjo 18 d. Klaipėdos regiono plėtros tarybos posėdyje VI Tarptautinis Palangos oro uostas pristatė galimybes pritraukti skrydžius naujomis kryptimis.

Veiksmai dėl skrydžių pritraukimo (5)



- 2012 m. lapkričio 19 d. Klaipėdos regiono plėtros taryba pritarė Klaipėdos regiono pasiekiamumo skatinimui per rinkodaros priemones.
- 2012 m. lapkričio - gruodžio mėnesiais visos Klaipėdos regiono savivaldybių tarybos pritarė parengtam projekto finansavimo modeliui.

Regiono savivaldybių prisidėjimas prie skrydžių rinkodaros



- Klaipėdos miesto - 135000 Lt.
- Klaipėdos rajono - 37145 Lt.
- Kretingos rajono - 29543,5 Lt.
- Neringos - 1909 Lt.
- Palangos miesto - 150000 Lt.
- Skuodo rajono - 14547,5 Lt.
- Šilutės rajono - 31855 Lt.