PROJEKTAS
Klaipėdos regiono pasiekiamumo didinimas

Asociacija Klaipėdos regionas

Prezi

Kodėl mums tai svarbu?

Regiono pasiekiamumo transportu galimybės yra vienas svarbiausių ekonominės, verslo ir investicijų skatinimo, turizmo plėtros ir regiono įvaizdžio formavimo veiksnių, todėl 7 Klaipėdos regiono savivaldybės patvirtino pasiekiamumo didinimo programą, kurios vertė 400 000 litų.

Prezi

Parengta analizė
2012 metais Vokietijos įmonė MKmetric atlikusi rinkos potencialo analizę rekomendavo naujas skrydžių kryptis iš Palangos oro uosto:
• Jungtinė Karalystė/ Londonas
• Vokietija/ Hamburgas

Prioritetas Londono kryptis

2012 m. lapkričio mėn. Klaipėdos regiono plėtros taryba pritarė Klaipėdos regiono pasiekiamumo skatinimui per rinkodaros priemones orientuojantis į vienos oro linijos įdiegimą. Prioritetu laikant Londono kryptį.

Prezi

Avialinijų spendimą pradėti skrydžius lemia

- Gyventojų skaičius aprėpties zonoje;
- Ekonominiai šalies rodikliai;
- Pagrindinės regiono pramonės šakos;
- Turistinės traukos objektai;
- Sezoniškumas;
- Oro uosto infrastruktūra;
- Oro uosto taikomos rinkliavos ir nuolaidų sistema;
- Regionų parama skrydžių rinkodarai.

Prezi

Nauda valstybei

Pagal UAB „Ernst&Young Baltic" parengtą analizę, daugiausiai tiesioginės finansinės naudos iš naujų keleivių srautų per mokestines pajamas turėtų valstybės ir savivaldybių biudžetai (per PVM, GPM ir akcizus) ir fondai (Socialinio draudimo, PSDF).

Prezi

Nauda regionui

Vietos ekonomikai teigiamas finansinis efektas labiausiai pasireikštų per didesnes vietos verslo pajamas, pridėtinę vertę, pelną bei surenkamą didesnę GPM dalį į vietos savivaldybių biudžetus.

Prezi